

Trending Ecoinnovación Residuos



Las últimas novedades sobre la ecoinnovación en el sector de los residuos directas a su bandeja de correo.

26/04/2016

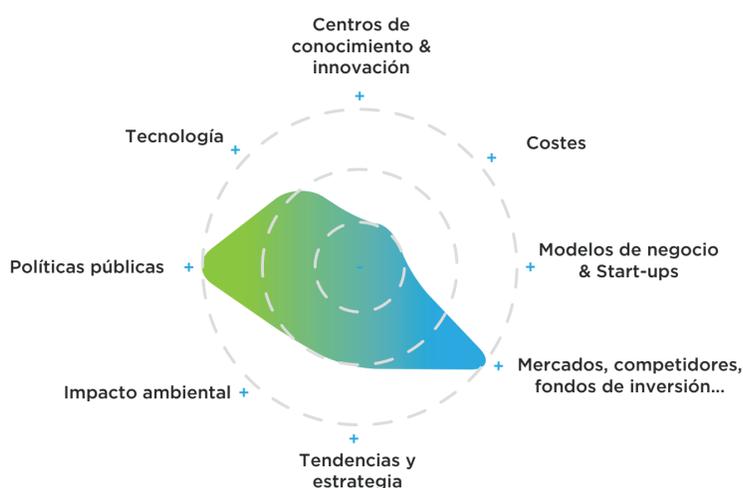
Europa apuesta por los fertilizantes orgánicos obtenidos de los residuos para mejorar su competitividad.

Hoy en día sólo un 5% de los biorresiduos se aprovecha como abono orgánico. Un elemento que contribuye a este bajo porcentaje es la dificultad para acceder al mercado europeo debido a la existencia de reglamentaciones y normas nacionales divergentes. Como resultado, la baja disponibilidad de abonos orgánicos lleva a Europa a importar anualmente alrededor de 6 millones de toneladas de fosfatos (fertilizantes inorgánicos). No obstante, **el reciclaje de diferentes residuos orgánicos** generados en el continente (lodos de depuración, residuos biodegradables recogidos selectivamente, harinas de carne o estiércol, entre otros) podría sustituir hasta el 30% de esta cantidad.

Para afrontar esta situación, la Comisión Europea acaba de publicar una **nueva propuesta de reglamento** que pretende facilitar el acceso de los abonos orgánicos obtenidos de los residuos al mercado único europeo, hoy en día dominado ampliamente por los fertilizantes inorgánicos. De este modo, el principal objetivo de la iniciativa es incentivar la producción de fertilizantes a gran escala en la UE transformando los residuos en nutrientes para los cultivos, en consonancia con el modelo de economía circular. La propuesta establece normas comunes sobre la conversión de los biorresiduos en materias primas que pueden utilizarse para fabricar fertilizantes y **requisitos de seguridad, calidad y etiquetado**.

La Comisión considera que el reglamento abrirá **significativas oportunidades de mercado para las empresas que producen fertilizantes orgánicos a partir de residuos**, especialmente aquellas más innovadoras, a la vez que reducirá el volumen de residuos y el consumo de energía. De este modo, la propuesta ayudará a convertir problemas en oportunidades para el sector.

Radar de temáticas relacionadas:



Para más información sobre la propuesta de Reglamento, [clic aquí](#).

También se habla de...

- [Sistemas automatizados de recogida de residuos que permiten aplicar nuevos métodos de facturación basados en el modelo de pago por generación.](#)
- La presión sobre las emisiones de CO₂ de la aviación empuja el sector a utilizar combustibles alternativos a partir de residuos ganaderos y forestales: [United Airlines](#) y [Boeing](#).



Quiero subscribirme

